

Prüfbericht Nr. **55026321** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B42
Typ B42-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	B42-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	45	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	48	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	45	780	2150	3/2021
D3N	B42-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	48	780	2150	3/2021
SU2	B42-8520 SU2 / ohne Ring	5/114,3/56,1	47	780	2150	1/2023
W4	B42-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	780	2150	2/2022
W4	B42-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	780	2150	2/2022
W4	B42-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	35	780	2150	2/2022
W4	B42-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	780	2150	2/2022
TS2	B42-8520 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	35	780	2150	2/2022

Prüfbericht Nr. **55026321** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B42-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	35	780	2150	2/2022
W4	B42-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	780	2150	2/2022
W4	B42-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	780	2150	2/2022
W4	B42-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	780	2150	2/2022
W5N	B42-8520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	30	780	2150	3/2021
W5N	B42-8520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	30	780	2150	3/2021
W5N	B42-8520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	3/2021
W5N	B42-8520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	3/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53877
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B42-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpresstiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55026321** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	30	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	35	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	40	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	45	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	48	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	780	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	780	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim
SU2	5/114,3/56,1	47	780	2150	FE	01/2023	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	35	780	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	30	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	35	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	30	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	48	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	35	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	780	225/35R20	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	780	225/35R20	03/2022	TZT Lamsheim
SU2	5/114,3/56,1	47	780	225/35R20	01/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	780	305/55R20	FE	04/2021	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	35	780	305/55R20	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55026321** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 5

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X4 ET45 betrug 12,34 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab April 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.03.2021
	mit Änderung vom	31.01.2023
Radzeichnung	B42-8520 Bl. 1/3	09.02.2021
	mit Änderung vom	16.04.2021
Radzeichnung	B42-8520 Bl. 2/3	09.02.2021
	mit Änderung vom	16.04.2021
Radzeichnung	B42-8520 Bl. 3/3	09.02.2021
	mit Änderung vom	05.01.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 41	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr. **55026321** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Juli 2023



Laux
RN/RL

00413121.DOC